

# Una rotonda da 393mila euro Addio all'incrocio delle code

Appaltati i lavori per il rondò tra vie della Repubblica e Europa  
Oggi transitano, in media, 1.900 autoveicoli nelle ore di punta



Le analisi del traffico sono state effettuate dallo studio di ingegneria del lecchese Massimiliano Valsecchi

MUCCIO

**CRISTINA MARIANI**  
**CRISTINA MARIANI**

La GF Strade srl di Monza si è aggiudicata l'appalto per i lavori di realizzazione della rotonda tra via della Repubblica e via Europa. L'intervento è stato pensato per porre fine alla situazione di forte rallentamento nell'arteria principale della città.

Le analisi del traffico sono state effettuate dallo studio di ingegneria dell'ingegner Massimiliano Valsecchi di Lecco e in particolare sono stati rilevati i dati in due giornate feriali nelle ore di punta dalle 8 alle 9 e dalle 17 alle 18. Il flusso totale entrante nell'intersezione è risultato pari a circa 1.800 veicoli al mattino e 2.000 la sera dove per veicoli

s'intendono "veicoli equivalenti" che attraverso opportuni coefficienti di equivalenza comprendono non solo le autovetture e i camion, ma anche biciclette, motocicli, bus e gli autotreni.

Il maggior traffico di pedoni si è registrato al mattino per l'ingresso alla scuola primaria De Gasperi di via Ricostruzione con un transito di 91 pedoni. Nel corso del rilievo sono stati rilevati comportamenti di guida non convenzionale tra cui l'inversione a U per i veicoli in uscita dal controviale, una frequente abitudine per coloro che provengono da via Repubblica ad impegnare l'incrocio con semaforo giallo-rosso a velocità elevata, circa 5 passaggi in un'ora con

rosso da parte di biciclette e pedoni. L'analisi ha dimostrato che la rotatoria progettata è in grado di smaltire i volumi di traffico meglio del semaforo intelligente.

La sicurezza pedonale verrà garantita da isole salvagente e da un'efficace segnaletica ed illuminazione stradale. La rotonda costerà circa 393.000 euro iva compresa che verranno pagati ricorrendo alla formula precauzionale del Credito in Cassa promosso da Regione Lombardia. ■



*Verrà realizzata  
dalla GF strade di  
Monza. Pedoni in  
sicurezza*