



Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del d.lgs. 36/2023 del servizio di telepedaggio e servizi accessori
DETERMINA A CONTRARRE

PREMESSO CHE

1. Finlombarda S.p.A. (di seguito, per brevità, “**Finlombarda**” o la “**Società**”) è un intermediario finanziario a capitale interamente pubblico, vigilato dalla Banca d'Italia, soggetto a direzione e coordinamento della Regione Lombardia, ai sensi dell'art. 2497 e ss. del codice civile e, in quanto tale, sottoposto al rispetto della normativa in tema di appalti pubblici, rappresentata a partire dal 1° luglio 2023 dalle disposizioni contenute nel d.lgs. 36/2023 (di seguito, per brevità, “**Codice dei Contratti Pubblici**”);
2. la Società avendo noleggiato un'autovettura ad uso aziendale, necessita di un servizio di mobilità che le consenta di sostenere in modalità integrata le spese per il pagamento di pedaggi in autostrada, parcheggi convenzionati in aeroporti, stazioni e fiere, strisce blu, soste in città con calcolo del tempo effettivo, carburante, area C di Milano per transitare in centro città (di seguito, per brevità, “**Servizio**”);
3. il Servizio Organizzazione e Sistemi (di seguito, per brevità “**Struttura richiedente**”) a seguito di una indagine di mercato effettuata tramite consultazione del sito internet e successive interlocuzioni, ha individuato la società Telepass S.p.A. (di seguito, per brevità, “**Fornitore**”), che propone una soluzione integrata e innovativa per la mobilità delle aziende, (tramite adesione a contratto standard disponibile online), che al tradizionale dispositivo in auto, affianca una app e una carta prepagata per il pagamento delle spese aziendali;
4. la Struttura richiedente, con richiesta di acquisto n. 1376 del 13 novembre 2023 (di seguito, “**RDA**”), ha richiesto il Servizio per una durata di 4 anni, indicando un importo complessivo massimo di € 13.200,00 (tredicimiladuecento/00). Si precisa che il costo relativo al mero Servizio, rappresentato dalle sole spese del noleggio del dispositivo in auto e dalle spese inerenti l'utilizzo della carta prepagata, ammonta complessivamente per l'intera durata del Servizio a € 800,00, mentre la parte restante dell'importo indicato in RDA rappresenta la stima aziendale relativa a pedaggi, parcheggi, soste, carburante e area C;





5. il Servizio non rientra nella programmazione biennale degli acquisti 2023/2024 riferita ai fabbisogni aventi importo inferiore a € 40.000,00 (quarantamila/00), approvata dallo scrivente con determina rif. GR/EdS/aa Prot. n. FL.2022.0004019 del 27 settembre 2022, non essendo nota, a quella data, l'esigenza;
6. tuttavia, così come verificato dall'Ufficio Controllo di Gestione in data 16 ottobre 2023, è prevista capienza di budget;
7. il vigente regolamento per gli acquisti di beni e servizi (di seguito, per brevità, "**Regolamento**") prevede che "gli aggiornamenti per gli acquisti di importo inferiore a € 40.000,00 (quarantamila/00) sono approvati dallo scrivente, nei limiti del budget societario";
8. il Regolamento prevede inoltre che per ogni acquisto venga individuato un Responsabile Unico del Procedimento (di seguito, per brevità, "**RUP**");
9. le funzioni di RUP sono state svolte da Marco Cecchini, in qualità di dirigente responsabile della Struttura richiedente;
10. l'importo del Servizio è di gran lunga inferiore all'attuale soglia di € 140.000,00 (centoquarantamila/00), di cui all'art. 14, comma 1, lettera b) del Codice dei Contratti Pubblici, per cui è possibile procedere con affidamento diretto all'Fornitore ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del Codice medesimo;
11. sono state espletate le verifiche riguardo al possesso dei requisiti di ordine generale in capo al Fornitore, previste dal Regolamento in relazione all'importo del Servizio - consultazione del casellario ANAC e del documento unico di regolarità contributiva (DURC) - così come rappresentato nel verbale allegato;
12. è stata rilevata l'assenza del nominativo del Fornitore all'interno del file .pdf "ELENCO SOGGETTI POTENZIALMENTE IN CONFLITTO DI INTERESSE 16_10_2023", così come previsto nel "Regolamento per la gestione dei conflitti di interesse";
13. la Società, alla luce di quanto reso possibile dal Regolamento, non è ricorsa alla piattaforma di e-procurement Sintel, in ragione dell'importo del Servizio, pari a € 800,00. Inoltre, stipulerà con il Fornitore un contratto mediante adesione alle condizioni generali da questi previste per l'utilizzo del Servizio;



TUTTO CIÒ PREMESSO

DETERMINA

1. di procedere all'acquisizione del Servizio tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b), del Codice dei Contratti Pubblici al Fornitore, per un importo massimo di **€ 800,00**, (ottocento/00). Resta inteso che sono altresì autorizzate le spese connesse all'utilizzo dell'auto aziendale, che saranno addebitate dal Fornitore unitamente al Servizio, per un importo massimo di € 12.400,00 (dodicimilaquattrocento/00);
2. di stabilire che la durata del Servizio sia pari a 4 anni;
3. di procedere alla stipula del contratto con il Fornitore mediante adesione alle sue condizioni generali;
4. di prevedere l'esclusione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del Codice dei Contratti Pubblici, in ragione della natura del Servizio;
5. che il presente atto sia trasmesso al RUP e pubblicato ai sensi dell'art. 27 del Codice dei Contratti Pubblici.

Il Direttore Generale

Giovanni Rallo

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R.
28 dicembre 2000, n.445, del d.lgs.7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate*

Publicato nella sezione "Società trasparente" del sito www.finlombarda.it in data 22 dicembre 2023

GR/EdS/aa/ss prot. n. Protocollo n° FL.2023.0004308 del 20 dicembre 2023